

Клятва верности

В издательстве Дальневосточного федерального университета вышла в свет научно-популярная книга «Присягнувшие морю». Это сборник очерков, посвящённых 50-летию Национального научного центра морской биологии ДВО РАН им. А.В. Жирмунского (Института биологии моря). Её составители и редакто-

ры – сотрудники научного учреждения: доктор биологических наук, профессор, главный научный сотрудник А.Л. Дроздов и учёный секретарь института (с 1983 по 1997 год) кандидат биологических наук Т.А. Терехова. В книге 239 страниц: тексты, фотографии и иллюстрации, а также сведения об авторах очерков.

Собранные в этой книге очерки написаны от чистого сердца. Они интересны своей документальностью и эмоциональной окраской событий, возвращающих нас в конец 20 века, в те годы, когда создавался Институт биологии моря и другие научные учреждения Дальневосточного отделения (ДВНЦ).

«За полвека в Институте биологии моря работали почти 4000 человек. Сотрудников с высшим образованием – 1130. Кто-то работал временно, некоторые увольнялись, возвращались, как говорится, восвоис. Сейчас в нашем коллективе, вошедшем в 2016 году в состав Национального научного центра морской биологии им А.В. Жирмунского, трудятся 456 человек, в их числе

191 научный сотрудник. Есть у центра ещё и филиалы: Дальневосточный морской заповедник и Приморский океанариум. Моими коллегами по Институту биологии моря были разные люди: кто-то жил одним днём, имея душевный, телесный и материальный комфорт; кто-то хотел реализовать в своих научных открытиях и был готов здесь и сейчас на любые лишения, чтобы остаться в науке своими статьями, книгами, в своих учениках. Но все – люди интересные. Институт с первых же дней своей организации уделял внимание улучшению системы образования и просвещения во Владивостоке. Десятки сотрудников стали преподавать в Дальневосточном государственном университете, студенты проходят по-

левые и производственные практики на базе ИБМ, готовить курсовые и дипломные работы. Была создана Малая академия морской биологии для школьников. Когда существовало общество «Знание», десятки моих коллег выступали перед населением по всему Приморскому краю. И сами мы стремились познать историю морской биологической науки, усвоить опыт наших предшественников», – сказал в своём предисловии к книге Анатолий Леонидович Дроздов.

Предлагаем читателям очерк Эдуарда Антониновича ТИТЛЯНОВА, доктора биологических наук, профессора, заслуженного деятеля науки РФ, напечатанный в книге.

На коралловых рифах Австралии



Э.А. ТИТЛЯНОВ во время работы в рейсе

Морская тропическая экспедиция Института биологии моря на острова, атоллы и банки Индийского океана на научно-исследовательском судне «Каллисто» была проведена с 9 апреля по 17 августа 1978 года с целью комплексного изучения коралловых рифов Австралии. В состав экспедиции входили 62 участника (34 персоны научного состава и 28 членов экипажа). Среди научного состава – 2 доктора и 5 кандидатов наук. Состоялись заходы в порты Сингапур, Таунсвилл, Брисбен и Сидней. Задачи экспедиции были выполнены полностью: экватор пересечён в южном и северном направлениях без каких-либо форс-мажорных обстоятельств и потерь. Коралловые рифы Австралии изучены, отчёты сданы по инстанциям.

Проводы в рейс, что это такое?

Проводы в институте. За несколько дней до отхода (время выхода в море уже назначено, иностранные участники экспедиции уже прибыли) необходимо провести общее собрание коллектива научной группы с приглашением всех желающих (сотрудников ваших лабораторий, домочадцев, друзей). Примерная программа собрания может быть следующей.

Обязательно: выступление (напутствие) директора института, где он сообщит о важности целей и сложности задач, поставленных перед экспедицией правительством страны, Президиумом Академии наук и руководством института. Далее он будет говорить, почему нашей стране нужны тропические исследования, почему биология, медицина, современные технологии не могут развиваться без биологических исследований в тропических морях. Потом директор перейдёт к напоминанию, что ваш родной институт имеет очень широкий спектр исследований и не ограничивается изучением биологии только отечественных морей, и примером этому является ваша экспедиция, также имеющая широкий спектр задач, которые будут решены сотрудниками института. В заключение своего выступления директор наверняка пожелает вам успехов и 7 футов под килем. В ходе выступления директора вы наполните

свою душу важностью вашего решения пойти в эту экспедицию, а может быть, и в следующую, а может быть, и вправду серьёзно заняться тропиками. Ваша жена, присутствующая на собрании, шепчет вам в ухо, что она вас любит и будет ждать, и что она была неправа, уговаривая вас не ходить в рейс.

Обязательно: выступление начальника экспедиции. Он повторяет (в непринуждённой форме) слова директора о важности целей и задач экспедиции, знакомит присутствующих с составом (по списку), затем со структурой экспедиции (отряды и их начальники); подробно (уже по морской карте) знакомит с маршрутом экспедиции, на хорошем английском перечисляет порты захода (жена опять вам шепчет в ухо, уже с восторгом, что и где купить для дома и семьи); кратко характеризует районы работ (что, где, когда) и по «многолетним измерениям» (Атлас Тихого и Индийского океанов) описывает климат выбранных районов. Ваш будущий начальник предупреждает желающих работать в тропиках, что морские тропические экспедиции, включая биологические, во все времена и в всех народах считались авантюрой и экстримом (штормы, смерчи, Бермудский треугольник, Саргассово море, неизлечимые болезни, людоеды, пираты, вызывающая хандру не проходящая тоска по дому, а иногда даже измена Родине и близким людям) и приводит примеры из прошлого (экспедиции Одиссея, Кука, Немо, Дарвина) и из настоящего (экспедиции Б.В. Преображенского, В.А. Стоника, Э.А. Титлянова). Затем он делится с будущими подчинёнными своим опытом работы в тропиках, называя себя «морским волком» и приводит, что ему кажется, интересные случаи из жизни других экспедиций. К примеру, такие: «*Вся экзотика тропиков заканчивается на третий день работы, когда под вечер ты сидишь под пальмой на горячем песке (ждёшь бот с судна) с обгоревшим лицом и телом, с язвами от маски, орудуя водолазным ножом, улетаешь тушёнку (водолазный паёк) из банки.*» Далее «морской волк» проинформирует участников, никогда не ходивших в морские экспедиции, что с командой капитана «Отдать штартов!» вы оказываетесь в полном подчинении его персоны, и только он имеет право вас благодарить и наказывать (жена недоумевающе шепчет: «А как же я?»). Ваш будущий начальник без особого энтузиазма предупреждает, какие трудности ждут вас в рейсе, чего категорически нельзя делать в рейсе и что поощряется начальством (список неположных дел, в докладе начальника, значительно длиннее поощрительного списка). В конце своей речи он желает всем участникам будущих успехов и будущих «7 футов под килем». После этого выступления у вас

ещё есть время обсудить дома с близкими необходимость участия мужа (жены) в рейсе, так как многое из сказанного будущим начальником является чистой правдой. Романтики и оптимисты, вы нужны в экспедиции, отстаивайте свое право на экстрим и авантюру! Реалисты и пессимисты, вам лучше остаться дома.

Желательно: выступление капитана, но только после первых двух докладов (директора института и будущего начальника экспедиции). Капитан представляется и докладывает директору института и предполагаемому научному составу экспедиции о ходовых, маневренных, постановочных и других возможностях научно-исследовательского судна (точно по инструкции) и о готовности судна в рейс. А также о полноте состава команды, количестве топлива, наличии кают для «научки», количестве и качестве малых плавсредств (всё хорошо, но проверить невозможно – время покажет). Капитан говорит, что водой и продуктами трюмы забиты. И что особенно приятно: после пересечения широты Тропика Козерога научному составу, наравне с экипажем, будет ежедневно выдаваться по 300 граммов красного вина, и не бурды какой-то, а мерло и каберне московского производства (аплодисменты от новичков и «ууууууу!» – от бывалых). В Сингапуре будут пополнены запасы спорпортяжных продуктов и разрешён выход в город всему составу экспедиции в группах по три человека. Капитан сообщает, что он свято чтит «Морской устав», и за жизнь каждого участника экспедиции на его судне отвечает только он, и разрешение на выход в море хоть впласть, хоть на малых плавсредствах даёт только он (взгляд в сторону «морского волка») и последнее: «Семь футов под килем!»

Желательно: выступление судного врача или лучше из «старейшин» (опытнейшего водолаза-биолога) разумнее слушать сидя рядом с женой, что даст возможность экспедиционному начальству заранее избавиться от неуверенных в себе реалистов-пессимистов. Речь старейшины (это правда и только правда) о реальных угрозах, поджидающих морских путешественников на воде и под водой, – это рассказ о смертельно ядовитых морских животных, от укуса которых нет противоядия, и о таких агрессорах, как акулы и барракуды. Докладчик должен сообщить, как отличить этих животных от других, неядовитых или не слишком ядовитых и не слишком агрессивных, и как его должно быть ваше поведение при встрече с «агрессором». Итак, новички, вас частично подготовили к экспедиции и уже несколько раз пожелали вам и всей экспедиции «7 футов под килем», что укрепляет надежду: экспедиция будет успешной, и вы здоровые и по-прежнему селёбные в своих жён (мужей) вернётесь домой.

Домашние проводы. Не все ваши родственники и друзья могут прийти на проводы в ваш инсти-

тут или на судно, поэтому мы рекомендуем вам организовать проводы также и дома. Проводы дома лучше всего устроить за день до отхода: во-первых, у вас уже практически нет ни возможности, ни времени для отступления – судно у причала, документы на судне, и во-вторых, ваши экспедиционные вещи уже собраны, но не упакованы до конца на случай, если кто-то из домашних или друзей посоветует вам что-то взять ещё с собой в экспедицию. Ну вот, домашние в сборе, пришли гости, и началось провожание. Основной целью домашнего провожания является встреча с близкими перед ответственным, не простым и, как было сказано выше, даже экстремальным морским путешествием в тропики. Вы хотите получить одобрение друзей, а с их поддержкой и домашних, уйти из дома на четыре месяца (средняя продолжительность таких экспедиций), чтобы изучить жизнь тропических морей, применив при этом свои знания и талант исследователя. Произойдут тосты, и чем больше друзей вы пригласили, тем больше пожеланий, хотя они примерно одинаковы. Все высказались, а дальше уже без тостов, но с выпивкой, начинаются воспоминания и советы морских волков, бывалых моряков и морячек, их жён и мужей.

Проводы на судне. Проводы экспедиции в рейс уже на судне делаются недолго, правда, если отходы не переносят на следующие сутки. Последнее означает, что не всё в полном порядке, и это первый сигнал, что и в дальнейшем что-то может быть не в полном порядке. Вот основные причины, по которым могут отложиться рейсы: недовольство начальники назначили отход судна на понедельник или в чёрную пятницу, и любой капитан (даже отчаянный) будет ждать наступления следующих суток, чтобы скомандовать «Отдать концы!»; хитрый капитан приглашает «пожарника» в день отхода, чтобы не накрывать на стол дважды и подписать документы, не выходя из каюты. Пренебрежительное отношение к «ключевому» проверочному возмущает последнего, и он находит причину, чтобы подписать документы на следующий день; отсутствует (не прилетел, заболел, отказался от рейса) кто-то из науки или экипажа. Необходимо срочно искать замену (если из экипажа) или ждать опаздывающего (если из науки), и хорошо, если рейс задержится только

на сутки; начальник порта не даёт «добро» на выход – или объявили – штормовое предупреждение, или неполадки в порту (столкнулись суда, пожар, теракт), или ваш капитан когда-то «насолил» тому, кто даёт «добро» на выход. Проводы судна в рейс сорваны (кража, драка, убийство или другое – ЧП во время проводов), и члены экипажа и господа учёные из категории участников экспедиции, сразу же и надолго, переходят в категорию участников происшествия (подследственные или свидетели). А время неумолимо бежит вперёд, сокращаются сроки экспедиции, изменяются даты захода в порты, заканчиваются разрешения на работу в «строгих» странах. И пошло-поехало. Сегодня всё идёт по плану, и утром, наняв такси или договорившись с товарищем, имеющим машину, обязательно взяв с собой жену и детей, отправляйтесь на судно (время отъезда зависит от времени отхода судна). Перенеся багаж в каюту (как-то язык не поворачивается называть эти все крайне нужные вам в экспедиции вещи багажом) и свалив его в кучу (надо подождать напарника по каюте, который должен вот-вот подойти), вы со всей семьёй выбираетесь на палубу для осмотра судна, на котором папа/мама пойдёт в далёкий и долгий рейс. Вахтенные на судне готовы к приёму гостей, и вы обязательно пообщаетесь с детьми на мостике, в машинном отделении, в лабораториях, в водолазном отсеке. Уверю вас, что дети запомнят это на всю их жизнь и, может быть, захотят пойти вашим путём. Вот уже пришёл и ваш напарник по каюте, и ваши ближайшие соседи. Вы вместе решаете, что для «отвальной» лучше всего подойдёт каюта одного из ваших соседей, так как она чуть больше. Ваши жёны накрывают «полян», хвастаясь селёбной под шубой или без шубы, огурчиками, помидорчиками, перчиками и прочей снадобью собственного изготовления. Ну а вы домашним вином, что тоже положили в багаж «на первое время». И вот «отвальная» в процессе, к вам в каюту заходят приятели из науки и экипажа, вы заходите на соседние празднования, выходите на палубу подышать, где гуляют с детьми и знакомятся семьями ваши жёны. У вас прекрасное настроение, все желают вам здоровья, успехов и «7 футов под килем!», а это, согласитесь, не фунт изюму!



Э.А. ТИТЛЯНОВ с супругой Тамарой Викторовной